

# 全力支持政改方案

授予香港五百萬合資格選民一人一票普選特首的「行政長官產生辦法公眾諮詢報告及方案」經已出爐，標誌着香港民主政制發展邁向重要里程碑，無論香港市民或議員，都應珍惜此次難得機會，全力支持，讓方案順利通過。

「方案」乃根據《基本法》及人大《決定》，經歷兩輪公眾諮詢，前後橫跨一年有多的時間，充分考量各方意見和因素而制定的。當中入閘只須提委會委員一百二十人推薦，上限提名委員不可多於二百四十人，並採用不記名投票方式提名產生二至三名行政長官候選人，這些設定對溫和派泛民人士也更有利，相信他們還有出閘參選的機會。

## 可按「循序漸進」原則發展

必須及唯有獲得提名委員會過半數的通過提名，方可出選行政長官，這乃不爭的憲制規定。部分議員要求撤回人大八·三一《決定》的框架，否則不會支持「方案」是不切實際的，因中央對人大的《決定》，已一再表明，是不會撤回，亦不會取消的。人大的《決定》只要一日不撤回，情況都不會有所改變。所以，若不把握機會通過今次政改方案，恐怕到頭來一切都只是原地踏步，將港人落實一人一票普選特首的期望，推至遙遙無期。

筆者擔任創會會長的香港專業及資深行政人員協會，也曾就政改提出意見。「方案」雖採納了我們部分意見，如只須獲得一百二十名提委會委員推薦便可入閘參選，但上限推薦委員人數卻不多於二百四十名，與我們建議的一百五十人有所出入。然而，縱有落差，我們仍會全力支持方案，衷心期盼它能獲得通過。

「方案」雖與部分市民心中理想或有落差，但卻是可接受

的，因它在民主發展上確是向前跨了一步，讓五百萬合資格的香港選民，一人一票普選特首，這對日後香港發展和施政極為重要。至於「方案」有待改善的地方，將來仍可按「循序漸進」的原則，一步步發展。

香港人向來都是務實的，尤其在一些如住屋等民生問題上。現今樓價高漲，不少人深感置業難，手上積蓄夠買的面積，一日比一日小。今天不買，明天能買到的單位怕只會更細。所以只要港人能力所及，無論手上首期夠買的單位如何細小，他們都不會輕易錯過。買了細單位，生活穩定了下來，待日後生活富裕了，手頭寬了，才來個細屋換大屋，逐步改善居住素質。這些都是不少香港人的集體經歷，相信當中有你也有我。

## 政改方案是「上車盤」

我們愛稱那款細單位為「上車盤」，為甚麼要叫「上車盤」？因為那款樓盤，是讓人上車的。只有上了車，才有機會到達目的地，才有機會由細屋換大屋，一直換至理想的房子為止；而不上車或上不及車的，便只有望門興歎。

今次推出的政改方案，正是香港政制的「上車盤」，我們值得輕易錯失它嗎？

香港此刻正身處時代轉捩之際，亟需全港市民放下歧見，同心同德，為香港政制發展共同努力。筆者相信，無論是「泛民」、政府或「建制派」人士，他們都希望香港的民主進程得以啟動，邁向普選。大家的步伐也許不一致，卻非南轅北轍，絕不應裹足不前。期望任何真正為香港設想的議員，顧全大局，投下支持的一票。

容永祺 全國政協委員  
香港專業及資深行政人員協會創會會長