

## 摒棄有破壞有建設 支持理性務實力量

楊志紅  
香港廣東社團總會副主席兼秘書長



反對派在事關港人福祉的經濟民生和兩地合作上有破壞有建設，搞到香港蹉跎歲月，經濟發展滯後，民生難以改善，甚至因反對派的搞搞震而將大量公帑掉進鹹水海。今次立法會選舉，反對派對自己過往的種種劣跡，採取了千方百計回避和掩蓋的策略，但卻是欲蓋彌彰。摒棄有破壞有建設，支持理性務實力量，是越來越多選民的心願，廣大選民將用手中神聖的一票，懲罰禍害香港的候選人，支持維護港人福祉的候選人。



### 操控大橋官司 浪費巨額公帑

在8月19日九龍東論壇上，有獨立候選人批評公民黨「就像白雪公主故事內的巫婆般」，欺騙市民，將公帑掉進鹹水海，就像該黨先前的「偽」朱婆婆提出港珠澳大橋官司，浪費了88億元的公帑，自以為

「神不知鬼不覺」，但陰差陽錯，朱婆婆在政府上訴得直當日接受傳媒訪問時，就暴露了公民黨「偽」她「上枯」的背景，「88億元等如800萬份的生果金開支，或是兩萬個公屋單位」，公民黨所謂為長者爭取生果金是「講一套做一套」。

梁家傑辯稱，公民黨在立法會撥款時，「一直支持大橋興建」，但又稱香港人有權提出司法覆核。梁家傑的詭辯並不能掩蓋事實。因為公民黨黨後操控狙擊港珠澳

大橋案，「與訟人」朱婆婆已踢爆公民黨包攬訴訟的事實。在8月19日九龍東的選舉論壇上，有獨立候選人就質疑公民黨候選人毛孟靜，指東涌居民朱婆婆去年9月曾向外界承認，有人在背後唆使她打官司，令香港損失許多錢，令大家十分難過。又指有關官司浪費了香港88億元，相等於全港8個月的公共屋邨租金。毛孟靜不肯正面回答梁美芬的提問，顧左右而言他說：「我都唔知妳講緊邊個。」

公民黨黨後操縱大橋官司，令興建大橋的成本大增88億元，相當於每名市民要承擔1,260元。大橋及另外70多項工程包括沙中線、中九龍幹線、6號幹線等受到官司影響，涉及總造價逾千億元，超過14萬個職位、數十萬名建造業工人的生計一度受影響。

### 包攬居港權官司 罔顧香港利益

在選舉論壇，有候選人質疑公民黨支持外僑爭取居港權，是罔顧香港利益。梁家傑就辯稱，公民黨「反對外僑『自動』取得居港權」，又稱「只是黨內一名律師接了生意」。梁家傑還企圖將雙非問題跟該黨核心成員主導的「莊豐源案」切割。但事實是，2001年7月的「莊豐源案」，代表莊豐源的大律師是李志喜，李志喜是公

民黨創黨成員，做過執委和公民黨黨制及管治支部副主席，她長期參與核心決策，經常同公民黨高層閉門開密會。莊案令大量內地孕婦湧港產子，對本港醫院的婦產科、兒科、母嬰健康院以至未來的人口政策和社會福利造成嚴重衝擊。許多市民呼籲，公民黨必須為雙非問題承擔責任，選民要讓公民黨「票債票償」。

公民黨企圖撇清以黑手操控外僑居港權的責任，完全是侮辱市民智慧。負責外僑案的大狀也是李志喜，另一個主要角色帝理遜 (Mark Daly) 則是公民黨創黨黨員。公民黨支持外僑爭取居港權的判例，令香港「中門大開」，意味目前全港12.5萬名居港滿7年的外僑都可能合資格申請居港權，連同家屬更可能多達40萬人。這再為香港製造一場人口危機，對香港福利、勞工、教育、醫療、公屋和人口政策帶來巨大衝擊。許多市民呼籲：「好明顯，公民黨的狼子野心，路人皆見，為擴大票源，不惜犧牲香港市民之概，將居留權奉送，呼籲選民踢公民黨的人出立法會！」

### 反國教煽動罷課 損害學生和家長利益

教協煽動罷課，會嚴重影響80多萬中小學生的學業。教協署理會長張文聲聲稱，無論是罷課或罷教，會補課，不浪費學生時間。此乃自欺欺人。如果罷課，已經浪費學生時間和影響學生學業，補課也會耗費學生時間，並且會打亂學生的學業進程。罷課不僅會影響80多萬中小學生，也會影響數十萬家庭的家長。如果罷課，家長既要顧及工作，又要照顧孩子，甚至還要給孩子補課，試問他們如何能承受如此重擔？教協這種極端自私的行為怎能不引發公憤？

最令市民反感的是，教協和反對派煽動罷課反對國民

教育，不擇手段進行選舉操作，謀取政治私利，不僅影響80多萬中小學生的學業和數以百萬計的家長，而且悖逆師德教壞學生，對學生作出不講誠信的惡劣示範，戕害學生心靈，給孩子們灌輸「不喜歡就罷課就鬧就反叛就亂來」的有毒資訊。

教協參加立法會功能組別教育界選舉的候選人換為總幹事葉建源。葉建源不僅在反國民教育遊行中上蹿下跳，而且不擇手段大肆煽動全港性罷課行動。葉建源以教協立法會功能組別教育界參選人的身份煽動罷課，是赤裸裸的選舉造勢和操作。廣大家長和教師必定要教協和反對派政黨「票債票償」，為煽動罷課付出代價。

### 支持理性務實力量

與反對派候選人有破壞有建設形成鮮明對照的是，愛國愛港候選人從市民大眾的根本利益出發，理性、務實、包容，促進香港的穩定和發展，並且從市民大眾的根本利益出發，監察政府施政。

愛國愛港候選人向新政府提出許多建議。包括：扶助中產向上流；公布十年住屋計劃；盡快落實向合資格長者發放每月2,200元長者生活津貼；立即檢討公營事業的加價機制；落實15年免費教育；撥資源改善公共醫療服務；透過法律途徑徹底解決雙非問題；善用五年任期進行十年規劃；推動十年經濟發展大計；盡快就雙普選展開諮詢工作。這些建議，充分顯示建制派候選人的理性務實和對市民福祉的維護。香港要好，香港要贏，廣大選民就要投理性務實的建制派候選人一票。

## 「學民思潮」成為反對派的「紅衛兵」

馬彥

## 反對派第二梯隊上位艱難

曾洲滄博士

立法會選舉日越來越近，反對派衛星組織的助選攻勢越見緊密。其中學民思潮近日便四出到多間官立小學請願示威，「揪出」反國民教育的學校，挑戰教師權威，逼使學校就範，以反國民教育借題發揮，批鬥教師。他們成為反對派「紅衛兵」，選舉前被利用造勢，嚴重破壞香港尊師重道的傳統美德。教育界需及早警惕政界利用學生反教師歪風，捍衛教師的基本尊嚴。

教育局已說明「德育及國民教育科」會有3年開展期，並於本月初在網上登出「問與答」，正面回應有關社會對國民教育的疑慮，然而包括教協在內的民間反對國民教育科大聯盟，堅持發起「一人一信濫發電郵」、「編制國教學校版圖」、「投訴推行國教科學校」等聯合行動。反對派以「大聯盟」名義標榜這些行動，但是行動需要「爛前卒」響應實行，學民思潮成員年富力壯，正好派到前線到各學校叫囂吶喊，被反對派利用，在9月9日立法會選舉前造勢。

事實上，教師本有專業能力，以多角度方法選擇國教科教材，培養學生獨立思考國情。反國民教育人士本身卻自設立場，無意溝通，為選情不惜扳倒國民教育。學民思潮四出施壓，走訪學校宣揚其「教義」，目的在於標榜推行國教科的教師和學校，干預校政，製造寒蟬效應，並煽動學生投訴教師和學校，反過來「教育」教師，務求「揪出」認同國教科的教師和學校，公開批鬥。這些港產「紅衛兵」行為背離教育倫理，撕裂友好的師生關係，以敵視態度標榜他們對國民教育的負面看法，破壞了學校裡尊師重道的傳統美德，實難為香港社會接受。

雖然這批「紅衛兵」不為教育界歡迎，但反對派骨幹卻洋洋自得，為其行動搖旗吶喊，助長其在教師面前的囂張氣焰。學民思潮高調聲稱政治獨立，反對派立法會候選人黃成智日前在傳媒茶敘時，便樂於向記者說明邀得前學民思潮成員陳展浚加入助選，充分利用其在反國民教育議題上打擊對手。國民教育家長關注組發起人和發言人陳惜姿早被揭發是《壹周刊》前副總編輯，是黎智英的頭馬，也一直和學民思潮 應外合。他們所謂在開學日發起大型反國民教育請願，行動逐步升級，時間上正好配合立法會選情。教育界需正視此股政界入侵學校的歪風，以免在學界生根成形。

今日，「人民力量」、社民連的主要支持者多是年輕人，這使人產生一個錯覺，今日的年輕人多變得激進，報章上經常出現一些討論八十後、九十後的文章，許多人都認為今日八十後、九十後與五十後有強烈的代溝，今日香港社會不論是政界、商界，領導的那一群，幾乎全是五十後，代溝使到社會激化。

不過，我們留意一下，今日「人民力量」、社民連的領導層，還不都是以五十後為主？如果有代溝，他們如何領導這群年輕人？因此，結論是聲稱有代溝的五十後只不過是因為他們不了解八十後、九十後。

今日的五十後，當年也年輕過，也曾激進過，今日香港政壇的五十後，許多都是當年的激進青年，老保鈞，這群當年的激進青年，從年輕時就開始參與政治活動，其中有一部分人離開學校，踏入社會後，面對生活的壓力，熱血不再，成為終日勞碌碌碌，為生活奔波的一群，也有人投身政治，今日成為問責高官，成為各政黨的領袖，這包括建制派與反對派。

如果比較今日的年輕激進分子與當年的年輕激進分子，可以說，當年的年輕激進分子的自我領導能力更強，因為當年的各種社會運動就是由這群人在自己推動，而今日的年輕激進分子，居然會臣服於一群五十後的領導人，可見當年的這批激進年輕人的領導能力還是比較強，從30年前、40年前自我領導至今日領導他人，長時間站在領導的地位。

一個人長時間站在領導地位也意味着他正在阻礙年輕人向上爬，過去，民主黨內就爆發多次所謂第二梯隊企圖奪權的鬥爭。實際上，民主黨內的所謂第二梯隊，年紀也不輕，好一些年齡與第一梯隊相差不足10歲，他們成為第二梯隊只是因為長時間在較小的地區範圍搞政治工作，缺乏全港性的知名度。

今年的立法會選舉，終於出現了較多的第二梯隊的候選人排在大政黨的名單的首位，建制派與反對派皆有，江山代有才人出，香港這批五十後的政治領袖肯讓位是好事，實際上，與西方社會或非常類似香港的新加坡比較，香港的政治人物年齡太大了，五十後的這群的確有強而有力的經驗與領導力，他們若選擇不退下來，年輕一代想取而代之還是不容易的，過去民主黨黨內多次的第二梯隊的奪權鬥爭都以失敗告終。

我擔心年輕人激進，我更擔心的是一群自我拋棄，選擇與毒品、幻想的世界為伍的年輕人。

楊孫西

### 揚清激濁

前不久，國家主席胡錦濤來港出席慶祝香港回歸15周年紀念活動之際，中央再推出一系列挺港政策，給予香港各方面有力支持和照顧。香港經濟正面臨歐債危機和全球經濟衰退的衝擊，新一輪的挺港措施對香港的未來發展產生更大推力，對香港經濟在國家和世界格局內的謀篇佈局有着更深遠的影響。今年香港面對的情況比較特殊，國際金融經濟形勢波濤洶湧，特區政府和立法會又遇上換屆之年，中央推出一系列的挺港措施，從更遠視野和更深層面加速兩地互補融合，提升互利互惠空間，以實現香港和國家在未來世界競爭格局中的戰略性共贏，為香港的經濟發展指出了一條戰略性發展的新路。

如何落實這些挺港措施，並發揮最大效果，令內地與香港攜手共贏，是香港當前最重要的工作。廣大香港市民應當牢記把握香港大發展的歷史機遇，充分運用中央的挺港措施，努力克服各種困難和挑戰，迎來香港更大發展和更加美好的未來。

### 善用中央挺港措施

毋庸諱言，如何善用國家的挺港措施，更好發揮「36條」的能量，促經濟、保民生，已成香港當務之急。可以坦率地說，目前香港社會對「36條」理解和認知還不足，若一味盯着泛政治化議題，掩蓋了對經濟問題的關注；縱然「36條」商機再多，也會無暇顧及而失之交臂。長遠來看，香港要充分運用好包括「36條」在內的中央挺港措施，發揮自身優勢，把握機遇。香港經濟與內地經濟、尤其與廣東珠三角經濟區一體化趨勢，必將繼續深化和擴大。

值得關注的是，近期國家為了保持經濟平穩較快發展，把發展實體經濟放在重要位置，對不同地區實施差別化政策，營造有利於實體經濟發展的良好環境。須知，中國國力有今天這

蘇偉文 恒生管理學院商學院院長

在「十二五」規劃裡，已表明要深化內地與港澳的經貿合作，支持香港以其優勢，為國家整體發展發揮作用。具體的方向是鞏固和提升香港在國際金融、貿易、航運的地位，產業上支持香港發展金融、航運、物流、旅遊、專業服務、資訊以及其他高增值服務業，尤其是在離岸人民幣業務、國際資產管理、高價值貨物存貨管理、和區域分銷中心上更多著墨，顯示了在國家發展規劃上，香港實在是有其角色和任務。

而要達到「十二五」規劃的安排，就必須深化內地與港澳經濟合作，而廣東省和港澳由於在地緣和發展上的關係，粵港合作已是如火如荼的進行，可是廣東省各個城區如何和香港合作，彼此如何定位，就變成一個要弄清楚的概念。在這個層面上，開發上就有深圳前海、珠海橫琴和廣州南沙。

### 南沙的物流可與香港互補

前海的發展已是定位成高端服務業的基地，橫琴和澳門接連，已有意見說橫琴是在岸人民幣結算場所，至於南沙的定位就比較模糊。地理上南沙是廣州市的一個區，但交通上和港澳沒有如前海和香港、橫琴和澳門的緊密和方便，就令南沙的發展受到一定的制約。最近廣東社會科學院發表了課題報告，對南沙的發展

## 應把握香港大發展的歷史機遇

前，國家主席胡錦濤來港出席慶祝香港回歸15周年紀念活動之際，中央再推出一系列挺港政策，給予香港各方面有力支持和照顧。香港經濟正面臨歐債危機和全球經濟衰退的衝擊，新一輪的挺港措施對香港的未來發展產生更大推力，對香港經濟在國家和世界格局內的謀篇佈局有着更深遠的影響。今年香港面對的情況比較特殊，國際金融經濟形勢波濤洶湧，特區政府和立法會又遇上換屆之年，中央推出一系列的挺港措施，從更遠視野和更深層面加速兩地互補融合，提升互利互惠空間，以實現香港和國家在未來世界競爭格局中的戰略性共贏，為香港的經濟發展指出了一條戰略性發展的新路。

樣的地位，主要靠的就是實體經濟的發展壯大，國際金融危機也從反面再次顯示出實體經濟的重要作用。當前，世界經濟和國家經濟都處於一個關鍵的時期，中央明確指出，健康穩定發展的實體經濟是經濟發展的根本，是抵禦外部衝擊、增加社會財富、提高人民生活水準、維護社會穩定的基礎。香港可在企業融資、現代化服務行業和創新科技等方面，支援國家大力發展實體經濟。

### 堅持企業升級轉型

隨着全球經濟一體化，香港經濟結構產生了變化，漸發展成為二元經濟。最令人擔心的是香港出現結構性失業問題，引致失業率上升，社會不穩定。業內人士指出，香港應以創新、高產值和高科技行業作為火車頭，同時扶助低增值但高就業的勞動密集行業，善用本港既有優勢，增強創匯能力或發展商品和服務行業，創造「香港製造」的品牌。

顯而易見，重振香港製造業，不僅可創造相當的就業機會，吸納不少本地低技術人口，亦可推動其他行業一環扣一環地發展。

## 南沙發展和香港相配合

提出了要走的四條道路：（一）海洋、（二）低碳、（三）知識、（四）國際合作。由於廣東社會科學院是廣東省的智囊機關，其建議有一定的參考價值，而這四條發展道路，可以是南沙和香港合作的切入點。

在海洋方面，南沙位處珠江入海口的位置，地理上有利航運業，尤其是物流業從珠江轉到海外，更具巨大發展潛力。從這方面看，這個物流上的優勢和潛質，和「十二五」規劃中有關香港朝高價值貨物存貨管理和區域分銷中心發展的方向，南沙和香港是可以互相配合的。在貨物存貨管理和分銷的發展上，香港最大的一個制約是土地的不足，因為存貨和分銷需要的土地不少，而南沙的海洋路線，正好可以和香港在這方面互補，即南沙的物流可以和香港的存貨和分銷連結，雙方都可以從中得到機遇。

### 低碳工業合作空間大

在低碳經濟結構中，強調的是發展的平衡，尤其是具污染的工業更是不應在發展的雷達上。從這方面看，低碳主導的生產，就是從高技術和增值上動腦筋，在這方面，南沙和香港就有共同的方向。香港產業結構已是服務業為主的經濟，服務業已佔香港產值的九成二，但香港並不是沒有工業生產，只是生產基地在珠

三角而已。南沙可以定位成低污染工業的生產基地，香港能提供科研和技術支援，輔以資本市場的融資能力，南沙和香港可以在低污染工業上有很大的合作空間。而且低污染產業並不限於高端工業生產，南沙的生態環境和保育上的優勢，可以是發展生態旅遊的一個賣點。

### 兩地在人力資源教育可成為合作夥伴

在知識上，南沙要在科研上有突破，才可以在低污染的條件下達到經濟增長。走知識型經濟的路並不簡單，當中有關人力資源的需求很高，南沙和香港在這方面要多加互動，令兩地的人力資源可以互相配合。

在國際合作上，南沙和香港的目標是一致的。香港本來就是一個國際城市，定位就是背靠祖國，立足世界，在商貿、金融、學術各領域與世界各國都有緊密接觸。現在很流行教育的國際化，國際知名學校已開始在香港開設分校，南沙在這方面已有了開始，相信將來在這個板塊上，南沙會有更大的發展，而香港在國際學校上的經驗，可以是南沙的一個很好的合作夥伴。

從上文所述，南沙的可塑造空間是很大的，而南沙和香港更是有眾多的合作可能，香港要好好的把握機會，在國家發展上發揮自己的角色，在粵港合作上互惠互榮。